Boletim Operário 136

Caxias do Sul, 23 de setembro de 2011.

International Worker's Association

www.iwa-ait.org

secretariado@iwa-ait.org

Brazilian Worker's Confederation

cobforgs@yahoo.com.br

Rio Grande do Sul's Worker's Federation

http://osyndicalista.blogspot.com

forgscob@yahoo.com.br

Center of Studies and Social Research

http://boletimoperario.yolasite.com

http://cepsait.webnode.com

http://cepsait.blogspot.com

ceps_ait@hotmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the change relations which are related to the collection and production of information's about the history of the Brazilian Worker Movement.

Worker Bulletin
Year III Nº 136
Friday 09/23/2011.

Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brazil

82 trabalhadores da Bom Gosto são demitidos em Erechim (RS)

Clima de indignação e revolta marcou a chegada dos trabalhadores da unidade da empresa de laticínios Bom Gosto em Erechim, (RS) na manhã da terça-feira, 13 de setembro de 2011. Quando 82 deles chegaram para trabalhar, foram informados que estavam demitidos e convocados para assinar as rescisões dos contratos de trabalho. A usina de beneficiamento de leite informou que a unidade será desativada devido à reestruturação do grupo.

De início, os funcionários já haviam estranhado o fato de que seguranças terceirizados ocupavam o lado de dentro da empresa e que parte da produção de leite havia sido destinada a unidades industriais da Bom Gosto em Gaurama e Tapejara. Sob a justificativa de que irá paralisar temporariamente as atividades na planta local, a direção prometeu colaborar no encaminhamento do pessoal para outros postos de trabalho no município.

A Bom Gosto pertencia à Coorlac, que foi incorporada pela LBR Lácteos do Brasil. A fusão foi anunciada no final de 2010, incorporando 14 marcas de leite no País. A companhia previa faturamento anual de cerca de R$ 3 bilhões e captação anual de mais de 2 bilhões de litros de leite.

Além da usina de Erechim, há processamento de leite em Tapejara, Gaurama e Vila Nova, que devem ser responsáveis pelo trabalho de toda a produção do Alto Uruguai, uma das maiores bacias leiteiras do Sul do País.

Correio do Povo
Porto Alegre
13 de setembro de 2011

A Capacidade dos Patrões

Se o talento e a inteligência devessem imperar no mundo burguês, a maior parte dos patrões teriam que ceder o posto aos seus operários, contramestres, engenheiros, etc. pois são estes quem, o 99% das vezes, tem feito as invenções, as descobertas e os melhoramentos que depois explorou o homem de dinheiro. É impossível calcular o número de inventores e autores de descobrimentos que nada tem realizado por não acharem um homem que lhes fornecesse os meios de aplicação e muitos também que foram e serão anulados em germe sob o peso da miséria social e da luta pelo pão quotidiano.
Não são, não, os donos do mundo aqueles que tem talento claro e penetrante senão os que possuem o dinheiro; sem que isto queira dizer que, algumas vezes, a inteligência e a bolsa não possam achar-se reunidas em uma só pessoa. A exceção confirma a regra.

A Voz do Trabalhador
Rio de Janeiro
1 de julho de 1908.

facebook

twitter

Operário morre ao cair de andaime

Caxias do Sul – Adinaldo Vicente da Silva, 35 anos, trabalhava com Carlos Alexandre de Camargo, 30, no 7º andar de um prédio em construção no bairro De Lazzer, Caxias do Sul (RS) onde a madeira do andaime que o sustentava cedeu, por volta das 14h45min do dia 06 de setembro de 2011. Segundo testemunhas, os dois homens tentaram se segurar, mas não conseguiram. Eles caíram de uma altura de 20 metros. Camargo caiu por cima de Silva. Ficou ferido e foi encaminhado ao Hospital Pompéia. Silva não aguentou a queda e morreu na hora, com o rosto coberto por massa de cimento, que despencou do prédio junto com eles. Tanto Silva quanto Camargo não utilizavam cinto nem capacete. O andaime também estava irregular, deveria ser de ferro, material que não teria cedido como as frágeis tábuas. A Polícia Civil abriu inquérito para investigar o caso.
Segundo Vanius Corte, gerente regional do Ministério do Trabalho e Emprego, a morte de Silva foi à oitava ocorrida na construção civil de Caxias neste ano. O número ultrapassou o registrado no ano passado 2010, que contabilizou seis mortes. Depois do acidente, a obra foi embargada. A área não havia sido fiscalizada pelo MTE, pois, conforme Vanius, não há servidores suficientes para visitar as 2,5 mil construções da cidade e verificar se os operários estão utilizando equipamentos de proteção. A estatística que não para de crescer demonstra que enquanto não forem tomadas medidas efetivas, uma nova morte na construção civil continuará sendo tratada como "mais uma".
Pioneiro
Caxias do Sul, 07 de setembro de 2011.

Encontrados corpos de trabalhadores soterrados em Santos, litoral de SP

Acidente em pedreira aconteceu no dia 12 de abril de 2011

Depois de quatro meses de buscas, foram encontrados os corpos dos dois operários soterrados no dia 12 de abri de 2011 na Pedreira Santa Teresa, localizada na região de Monte Cabrão, área continental de Santos, no litoral paulista.

Segundo informou o Corpo de Bombeiros, o primeiro corpo, ainda sem identificação, foi resgatado pela manhã e encaminhado ao Instituto Médico Legal (IML). As buscas prosseguiram no período da tarde, com vistas a resgatar a segunda vítima.

Segundo informou o coronel Ribeiro, do Corpo de Bombeiros, o resgate foi muito difícil, porque a máquina se retorceu e prendeu um dos corpos.

- Como a situação estava muito crítica, tivemos que executar o trabalho de resgate à mão - disse.

O caminhão que foi tragado pelas 100 toneladas de pedras, vegetação e terra, quando se encontrava na encosta da pedreira, também foi retirado.

Desde o início da semana, as equipes de buscas vinham encontrando indícios de que os corpos de Jucelino Mendonça de Souza e Walter Santana Holtz, soterrados no dia 12 de abril, estavam próximos da localização. Equipamentos especiais detectaram a proximidade com o caminhão e a retroescavadeira, soterrados junto com os trabalhadores.

De acordo com o coordenador da Defesa Civil de Santos (SP), Ernesto Tabushi, a todo instante as equipes de buscas tentavam se afastar da condição de risco, que acompanhou toda a operação.

O resgate dos corpos contou com três escavadeiras, dez caminhões, um carregador, um rompedor carregadeira adaptável e quatro perfuratrizes pneumáticas.
Zero Hora
Porto Alegre
13 de agosto de 2011.

CEPS-AIT NO GOOGLE PLUS

the Google+project